

بخش ۱۲ قفل مرکزی درها

۱. دیاگرام پایه

درها با استفاده از ریموت باز و بسته میشوند. مدول کنترل ETACS بعد از دریافت سیگنال قفل یا باز کردن رله قفل مرکزی را کنترل می کند تا موتور قفل، در را باز یا بسته کند. صرف نظر از وضعیت سوئیچ استارت، قفل درها در وضعیت کاربردی است.

وقتی که وسیله نقلیه با سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می کند، کلید در ها بسته می شود، مدول کنترل ETACS به صورت خود کار همه درها را قفل می کند. بعد از اینکه موتور و کلید استارت خاموش شد، قفل در مرکزی به طور خود کار همه درها را باز می کند.

موتور قفل در با کنترل کننده مرکزی کنترل می شود. قطب های مثبت و منفی باتری به دو ترمینال موتور وصلند تا موتور را وادار به چرخش در یک جهت کنند. اگر جهت جریان عوض شود جهت گردش موتور نیز عوض می شود.

۱۱. تعویض دستگیره خارجی در

۱. پوشش تزئینی اصلی قفل را از دستگیره در بیرون بکشید.



۲. دستگیره خارجی در را جدا کرده و پیچ نگهدارنده روکش آن را نصب نمائید.



۳. دستگیره خارجی در را از روکش تنظیم کننده آن جدا کرده و بعد واشر آن را بیرون آورید.



۴. دستگیره خارجی را بیرون بیاورید کنید.



۵. بر خلاف مراحل باز کردن برای نصب اقدام نمائید.

III. تعویض مجموعه قفل در

۱. صفحه تزئینی داخل در را باز کنید به "تعویض صفحه تزئینی داخل در" مراجعه نمائید.

۲. غشای ضد آب را جدا نمائید به "تعویض غشای ضد آب" مراجعه نمائید.

۳. نوار آب بندی شیشه پنجره را باز کنید به "تعویض نوار آب بندی شیشه پنجره" مراجعه نمائید.

۴. شیشه پنجره را جدا نمائید به "تعویض شیشه پنجره" مراجعه نمائید.

۵. تنظیم کننده شیشه را باز کنید به "تعویض تنظیم کننده شیشه" مراجعه کنید.

۶. روکش تزئینی مغزی قفل را از دستگیره خارجی در بیرون بکشید.



۷. دستگیره خارجی در را باز کرده و پیچ ثابت نگهدارنده را به پایه نصب

نمائید.



۸. دستگیره خارجی در را از پایه آن جدا کرده و واشر را در بیاورید

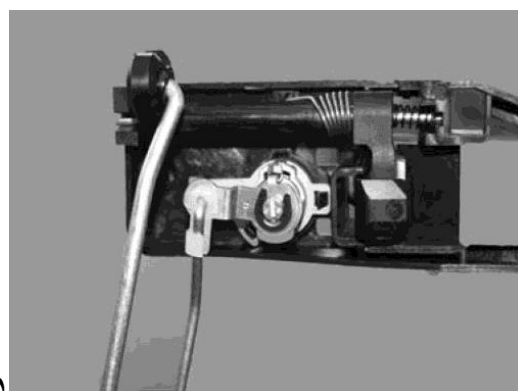


۹. دستگیره خارجی در را جدا نمائید



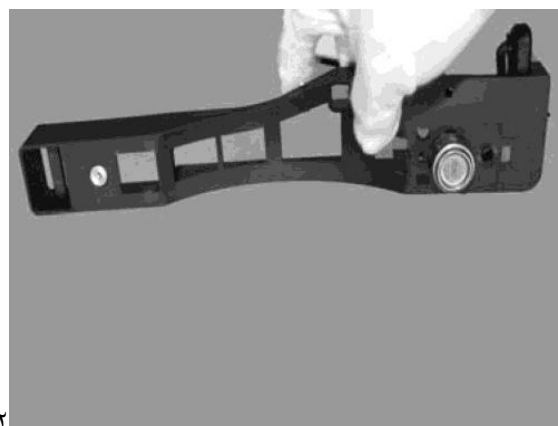
۱۰. پیچ دیگر روکش دستگیره خارجی در را از دستگیره خارجی در

را جدا نمایید



۱۱. میله ای که به دستگیره خارجی در بسته شده و میله ای که به

مغزی قفل وصل شده را شل کنید .



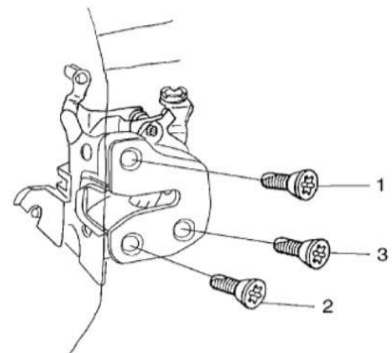
۱۲. روکش نگهدارنده دستگیره خارجی در را بیرون بکشید.



۱۳. پیچ نگهدارنده بدنه قفل در را باز کنید.



۱۴. رابط موتور قفل در را جدا کرده و مجموعه بدنه قفل در را بیرون آورید.



۱۵. میله ای به بدنه قفل وصل شده را در آورده و بدنه قفل را بیرون بکشید.

۱۶. در خلاف جهت مراحل باز کردن نصب نمائید.

توجه:

- در جاهای اصلی نصب نمائید.
- کلید در را بررسی کنید که عادی بوده و قفل در بعد از نصب قابل اطمینان باشد. اگر غیر عادی یا غیر قابل اعتماد است، آن را یا مجدداً نصب یا تنظیم نمائید.

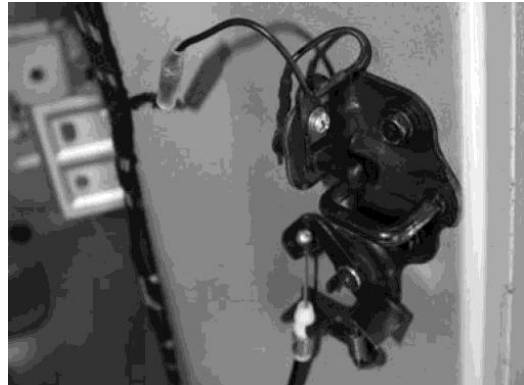
IV. تعویض موتور قفل (پمپ قفل) در صندوق عقب

۱. در صندوق عقب را باز کنید.



۲. صفحه آب بندی در صندوق عقب را باز کنید به "تعویض صفحه آب

بندی در صندوق عقب" مراجعه نمایید



۳. کانکتور موتور قفل را بیرون بکشید



۴. پیچ ثابت کننده موتور قفل را با پیچ گوشتی شل کنید.



۵. سیم کشنده قفل را بیرون آورید.

۶. فعال کننده را باز کنید.

۷. جهت نصب آن بر خلاف مراحل باز کردن عمل نمائید.

توجه:

▪ بعد از مونتاژ کردن، درب صندوق عقب را باز و بسته کنید تا از عملکرد بدنه قفل اطمینان حاصل نمائید.

- در حالیکه توری بدنه قفل و محل برخورد قلاب را در نظر دارید، پیچ ثابت نگهدارنده قلاب قفل را شل کرده و قلاب قفل را در موقعیت مناسبی تنظیم نمائید و سپس پیچ نگهدارنده آن را محکم کنید.

۷. تعویض کنترل کننده قفل در صندوق عقب

۱. صندوق عقب را باز کنید.

۲. ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

۳. قاب تزئینی داخلی در صندوق عقب را باز کنید. به "تعویض قاب تزئینی داخلی در صندوق عقب" مراجعه کنید.

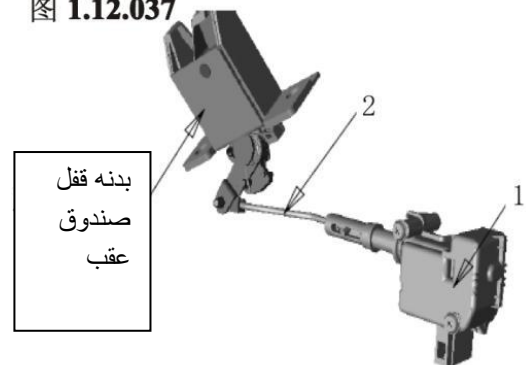
۴. پیچ های نگهدارنده کنترل کننده قفل صندوق عقب را باز کنید.

- نیروی گشتاور بستن آن: 24 ± 4 نیوتن بر متر



۵. میله رابط را جدا کرده و کنترل کننده قفل صندوق عقب را در آورید.

图 1.12.037



۶. جهت نصب آن بر خلاف مراحل باز کردن اقدام نمائید.

vi . تجزیه و تحلیل ایرادات سیستم قفل مرکزی

مرحله	رفع عیب	(بله)	(خیر)
	HAMID REZAI...ALYANCE...TEL:09375572121...TELEGRAM CHANNEL:@alyance1	مراجعه کنید به	مراجعه کنید به
۱.	بررسی کنید که فیوز در وضعیت مناسبی باشد.		۳
۲.	فیوز معیوب را تعویض نمایید.	۳	
۳.	بررسی کنید که فیوز مطابق با دیاگرام مدار در وضعیت خوبی باشد	۴	۵
۴.	فیوز معیوب را با فیوز جدید تعویض نمایید	۵	
۵.	کانکتور بین سیم کشی داشبورد و سیم کشی عقب خودرو را جدا کرده و ولتاژ را در سمت سیم کشی به وسیله مولتی متر اندازه بگیرید، آیا ولتاژ در حالت عادی است یا خیر؟	۷	۶
۶.	سیم کشی داشبورد را از فیوز تا کانکتور بررسی و تعمیر نمایید. اطمینان حاصل نمایید که درست است.	۷	
۷.	ولتاژ را (در سمت سیم کشی داشبورد) با مولتی متر اندازه گرفته و مشاهده نمایید آیا ولتاژ عادی است یا خیر؟	۹	۸
۸.	سیم کشی داشبورد را از فیوز تا کانکتور بررسی و تعمیر نمایید و مطمئن شوید که درست است.	۹	
۹.	مدول قفل مرکزی در را باز کنید، سوئیچ استارت را در وضعیت روشن قرار دهید و کلید برف پاک کن را در وضعیت داخلی بگذارید. ولتاژ را با مولتی متر دیجیتال اندازه بگیرید تا از عادی بودن آن اطمینان حاصل نمایید.	۱۱	۱۰
۱۰.	سیم کشی عقب وسیله نقلیه را از کانکتور تا مدول قفل مرکزی در مطابق با دیاگرام مدار بررسی و تعمیر نمایید و مطمئن شوید که صحیح است.	۱۱	
۱۱.	مدول قفل مرکزی در را با هم نوع جدیدش تعویض کرده تا مشاهده کنید آیا سیستم عادی است یا خیر.		۱۲
۱۲.	سیم اتصال بدنه مدول قفل مرکزی در را با مولتی متر دیجیتال اندازه بگیرید تا از صحت عملکرد آن مطمئن شوید	۱۳	۱۴
۱۳.	کانکتور بین سیم کشی عقب بدنه وسیله نقلیه و کانکتور درب چپ سمت جلو (در سمت راست جلو و چراغ صندوق عقب) جدا کرده و سیم اتصال بدنه را با مولتی متر دیجیتال اندازه گیری کنید تا از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.	۱۶	۱۵
۱۴.	سیم اتصال بدنه کانکتور سیم کشی عقب را تعمیر کنید تا از عادی بودن سیستم مطمئن شوید.	۱۳	
۱۵.	سیم اتصال بدنه در قسمت رابط را تعمیر کنید تا مطمئن شوید وضعیت اتصال بدنه آن درست است.	۱۶	
۱۶.	کانکتور موتور قفل مرکزی در و کانکتور سیم کشی قفل درها را جدا کرده ، سیم کشی عقب وسیله نقلیه، در های سمت چپ و راست جلوی وسیله نقلیه، در های عقب وسیله نقلیه به همراه در صندوق عقب را به وسیله مولتی متر دیجیتال مطابق با دیاگرام مدار، را تست یا بررسی نمایید. مطمئن شوی که سیم کشی برقی درست و سیستم نرمال است.		۱۷
۱۷.	ساختار درونی کلید قفل مرکزی در و موتور های قفل در را بررسی کنید در صورت لزوم آنها را تعمیر یا تعویض نمایید. سیستم در وضعیت مناسبی است.		